



Circuit n°4



75 km



2h



Balilage : bleu



Départ : Place du champ de foire



Cluis à toute vapeur

1 Cluis-Dessus



Vous partez du champ de foire, où se dressent les halles du XVIIe siècle, où attestent de l'intense activité commerciale passée et ce depuis le XIVe siècle première mention attestée de foires.

2 Le château de Cluis-Dessus

(ISMH) - (mairie)

Reconstruit au XVe siècle sur des bases plus anciennes -la tourelle abritant l'escalier à vis en témoigne-, le château a été entièrement remanié au XVIIe avec des toitures à la Mansart et de larges fenêtres ; la mairie l'occupe actuellement.

3 Sur la route menant à Cluis-Dessous, on peut remarquer sur la gauche, 2 mottes, la Moutte et le Mont Palatin. La deuxième, moins bien conservée, est parée, à sa base, de moellons appareillés. Elle renferme la chapelle Notre-Dame de la Trinité, détruite par les Huguenots, reconstruite au XVI^e et restaurée au XIX^e siècle. Cet ensemble de 3 mottes -avec la forteresse sur son promontoire- est sans doute la marque du partage de la seigneurie de Cluis le Dessous entre 3 frères à la fin du XI^e siècle.

4 Forteresse de Cluis-Dessous

Les ruines imposantes de ce château, mentionné dès 1001, dominant de 25 m le cours de la Bouzanne. Il est installé sur la pointe d'un éperon naturel, barré par un fossé sec et profond. Une courtine flanquée de 5 tours le délimite. On accède à ce château par un châtelet, encore bien conservé. *Vous pouvez vous promener dans les ruines ; prendre le dépliant détaillé.*



5 Croix dite de la royauté

La commune et la paroisse de Cluis-Dessous ont été réunies à Cluis-Dessus seulement en 1818.

Cluis-Dessous a donc constitué une paroisse avec son église, dédiée à St Christophe, entourée d'un cimetière. Cette croix était située initialement à l'entrée du cimetière ; on y déposait le défunt avant son ensevelissement. Elle a ensuite servi de station pour les processions en l'honneur de Notre Dame de la Trinité.

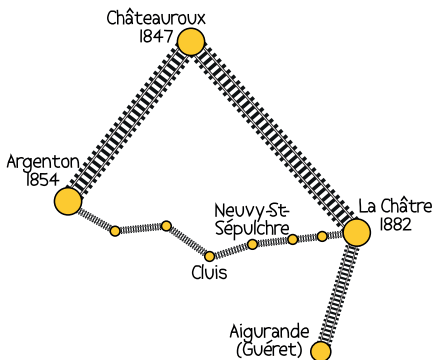
On choisissait alors des enfants pour recevoir la dignité de la « royauté », qui les plaçait sous la protection de la Madone !

6 La gare

Dès 1868, le Conseil Général projette la création d'une ligne de chemin de fer d'Argenton sur Creuse à La Châtre. Mais des conflits d'intérêts entre les compagnies privées, puis entre les villes à desservir retarderont considérablement l'ouverture de la ligne. Le tracé est enfin approuvé en 1894 : il comportera 14 gares et sera long de près de 47 km.

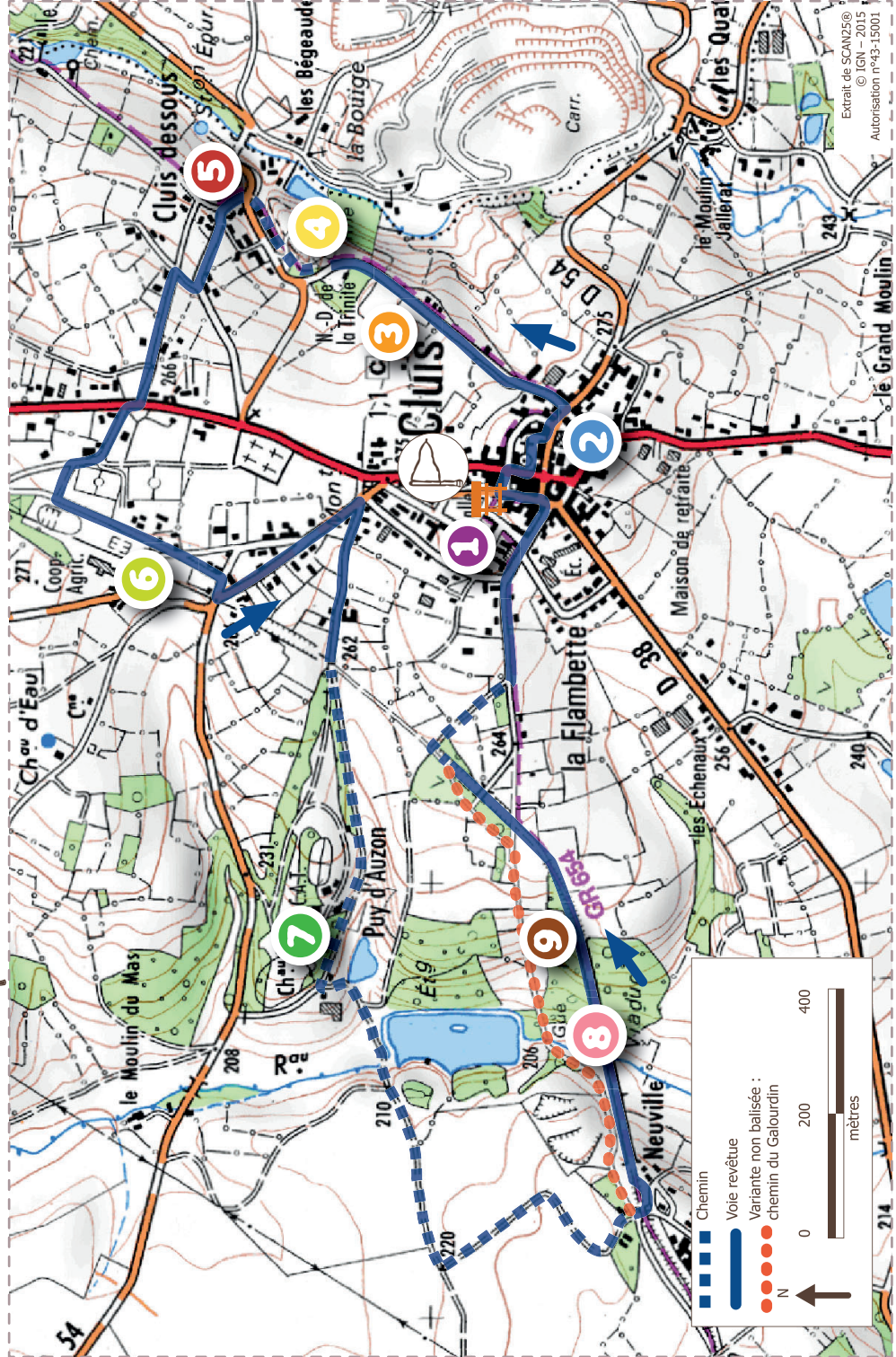
L'inauguration de la ligne a lieu en grande pompe le 18 octobre 1903 : préfet, maires et instituteurs accompagnés de leurs élèves « les plus méritants » sont là.

Elle ne fonctionnera pour les voyageurs que jusqu'en 1939, et 1952 pour les marchandises.



L'eau pour alimenter les chaudières des machines à vapeur provenait d'un étang sur la Bouzanne. La gare de Cluis comportait une alimentation d'eau pour les locomotives. Le réservoir de son château d'eau avait une capacité d'environ 150 m³.

Cluis à toute vapeur



7 Château du Puy d'Auzon



Etienne de Saint-Martin (1831-1911), maire de Cluis, député conservateur et conseiller général, entame sa reconstruction dans un style néogothique. C'est lui, le rapporteur au Conseil général « du projet de construction du chemin de fer d'intérêt local » d'Argenton à La Châtre, en 1871.

Puy-d'Auzon abrite actuellement un foyer-résidence pour des personnes handicapées. Vous longez le parc sur votre droite.

8 Point de vue du haut du viaduc

Déclassée puis vendue en 1972, la portion du viaduc a été achetée par la municipalité pour y faire passer plusieurs sentiers de randonnée dont le chemin de Saint-Jacques de Compostelle (GR 654) reliant Vézelay (Yonne) à St Léonard de Nobelat/ Limoges (Haute Vienne). Une nouvelle activité s'est développée autour du viaduc : le saut à l'élastique.

Vous pouvez admirer le paysage typique du Boischaud sud : découpé d'innombrables parcelles verdoyantes clôturées d'un maillage d'arbres et de haies appelées bouchures en Berry, ce pays de bocage porte les vastes pâturages permettant d'engraisser des bovins, charolais ou limousins.

9 Le viaduc

Pour enjamber la vallée de l'Auzon, on projette un viaduc ; sa construction prendra 4 ans, de 1897 à 1901 et représentera 17% du coût de la ligne.

Longueur : 499 m

Hauteur maximale : 42,70 m

Il comporte 20 arches de 20 m d'ouverture

Le volume des maçonneries de fondation descend à 7 m de profondeur sur une largeur au fond de 15 m.



Les 3 omnibus quotidiens -et un aller-retour supplémentaire les jours de foire à Cluis, La Châtre ou Neuvy- sont assurés par une machine à vapeur de type Forquenot (021, 121 et 141 TB), puis à partir des années 1931 par des automotrices (Sentinel-Bacalan) et autorails.

Réalisé par le service tourisme de la Communauté de Communes la Châtre / Ste Sève

Renseignement : 02 54 48 22 64

Fiches à télécharger sur le site

www.pays-george-sand.com

